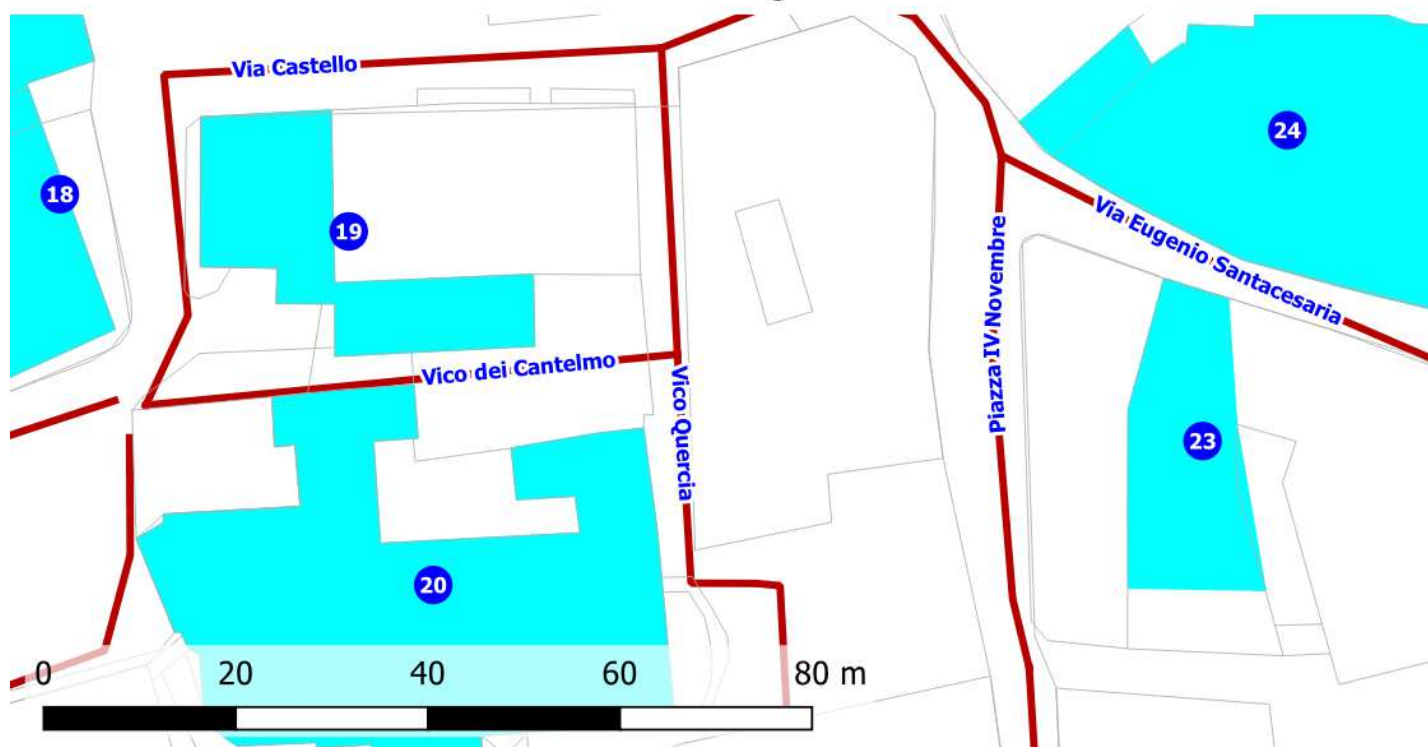


## Vico Quercia

16



### 16 - Vico Quercia



Vico Quercia collega piazza Castello piazza 4 Novembre.

Alcuni esercizi commerciali espongono le proprie merci nella strada, questa pratica riduce o impedisce una fruizione pedonale sicura e agevole.

La pavimentazione in chianche inoltre, in alcuni casi poco levigate o con fugature eccessive, non garantisce una buona percorribilità.

## SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido <input type="radio"/>	Motori <input type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/>
Scuola dell'infanzia <input type="radio"/>	Sensoriali <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Scuola primaria <input type="radio"/>	Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/>	Non autosuff. <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Scuola second. II° grado-U <input type="radio"/>	Anziani>75 <input type="radio"/>		
Scuola second. II° grado-C <input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-T <input type="radio"/>			
Università <input type="radio"/>			
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>			
Luogo di culto <input type="radio"/>			
Ufficio postale <input type="radio"/>			
Istituto di credito <input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>			
Ospedale <input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia <input type="radio"/>			
ASUR <input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>			
Centro sociale <input type="radio"/>			
Centro diurno <input type="radio"/>			
Centro sportivo <input type="radio"/>			
Centro culturale <input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria <input checked="" type="radio"/> 1			
Esercizio commerciale <input type="radio"/>			
Sede associativa <input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>			
Camping, villaggio <input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>			
Sede giudiziaria <input type="radio"/>			
Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/>			
Luogo turistico <input checked="" type="radio"/> 1			
Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/>			
Cimitero <input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato <input type="radio"/>			
Nulla di rilevante <input type="radio"/>			

Tipo di percorso	Condizione ambientale
Protetto <input checked="" type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>
Porticato <input type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>
Non protetto <input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input checked="" type="radio"/>
Misto <input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>
Strada chiusa <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico <input checked="" type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/>
Area residenziale <input type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/>
Area artigianale <input type="radio"/>	Zona dest. area artig. <input type="radio"/>
Area sportiva <input type="radio"/>	Zona dest. area ind. <input type="radio"/>
Area servizi <input type="radio"/>	Zona dest. area agric. <input type="radio"/>
Area agricola <input type="radio"/>	Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/>
Area direzionale <input type="radio"/>	Destinazione non prev. <input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato <input type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/>
Trasf. senso unico <input type="radio"/>	Inser. attraversamenti <input type="radio"/>
Trasf. doppio senso <input type="radio"/>	Inser. parcheggi <input type="radio"/>
Trasf. pedonale <input type="radio"/>	Inser. perc. <input type="radio"/>
Trasf. veicolare <input type="radio"/>	ciclabili <input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>	<b>Percorso servito dall'autobus</b> <input type="radio"/>

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	
	<input checked="" type="radio"/>

SEGNALAZIONE  
DEI CITTADINISegnalazione in approvazione  
Segnalazione sospesa
☒ Segnalazione in carico  
☐ Lavori in corso

Priorità calcolata

180576

Stralcio suggerito

07° STRALCIO

aggiornato al 25/11/2020

## PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Vico Quercia**

**16**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Miglioramento della pavimentazione esistente** mediante a levigatura dei ciottoli, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

SCHEDA N.

**1244**

Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni**  
**dovute al ciottolo**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **62,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 25/10/2020

Importo totale scheda

**€. 14.210,00**

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ciottolato**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO  
CRITICITA' RILEVATE

---

NOME UNITA' URBANA	ID
Vico Quercia	16

---

STIMA TOTALE UNITA' URBANA	€. 14.210,00
----------------------------	--------------

---