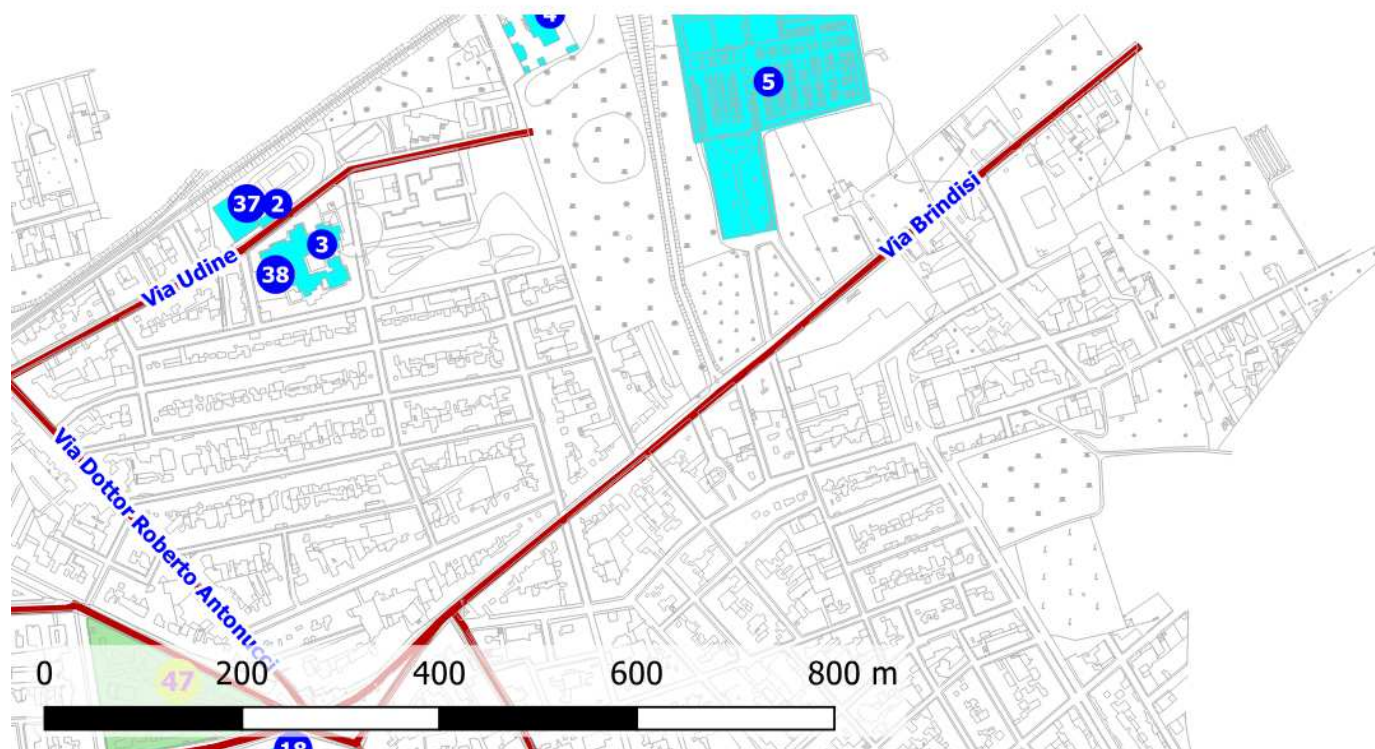


Via Brindisi

29



29 - Via Brindisi



Strada di accesso alle città da Brindisi. Il percorso è differenziato. Per lunghi tratti è protetto, rialzato. È presente una pista ciclabile. L'ostacolo più evidente è rappresentato dai passi carrai che comportano pendenze trasversali eccessive.

Vi è un'assenza di indicazioni tattili per non vedenti e di intercettazione alle fermate dell'autobus. Gli attraversamenti pedonali presentano dislivelli anche importanti.

Vista l'intensità del traffico è importante garantire continuità nelle intercettazioni con le strade laterali e quindi realizzare scivoli adeguati in prossimità degli attraversamenti pedonali per impedire di dover transitare nella sede carrabile. Per un lungo tratto i pali dell'illuminazione pubblica sono collocati al centro del marciapiede.

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido <input type="radio"/>	Motori <input type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia <input type="radio"/>	Sensoriali <input type="radio"/>	medio <input checked="" type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Scuola primaria <input type="radio"/>	Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>	sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/>	Non autosuff. <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Scuola second. II° grado-U <input type="radio"/>	Anziani>75 <input type="radio"/>		
Scuola second. II° grado-C <input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-T <input type="radio"/>			
Università <input type="radio"/>			
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>			
Luogo di culto <input checked="" type="radio"/> 1			
Ufficio postale <input type="radio"/>			
Istituto di credito <input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme <input checked="" type="radio"/> 2			
Ospedale <input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia <input type="radio"/>			
ASUR <input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>			
Centro sociale <input type="radio"/>			
Centro diurno <input type="radio"/>			
Centro sportivo <input type="radio"/>			
Centro culturale <input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria <input checked="" type="radio"/> 1			
Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 31			
Sede associativa <input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>			
Camping, villaggio <input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>			
Sede giudiziaria <input type="radio"/>			
Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/>			
Luogo turistico <input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/>			
Cimitero <input checked="" type="radio"/> 1			
Centro commerc., mercato <input checked="" type="radio"/> 1			
Nulla di rilevante <input type="radio"/>			

Tipo di percorso	Condizione ambientale
Protetto <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>
Porticato <input type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>
Non protetto <input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input checked="" type="radio"/>
Misto <input checked="" type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>
Strada chiusa <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico <input type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/>
Area residenziale <input checked="" type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/>
Area artigianale <input type="radio"/>	Zona dest. area artig. <input type="radio"/>
Area sportiva <input type="radio"/>	Zona dest. area ind. <input type="radio"/>
Area servizi <input type="radio"/>	Zona dest. area agric. <input type="radio"/>
Area agricola <input type="radio"/>	Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/>
Area direzionale <input type="radio"/>	Destinazione non prev. <input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato <input type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/>
Trasf. senso unico <input type="radio"/>	Inser. attraversamenti <input type="radio"/>
Trasf. doppio senso <input type="radio"/>	Inser. parcheggi <input type="radio"/>
Trasf. pedonale <input type="radio"/>	Inser. perc. <input type="radio"/>
Trasf. veicolare <input type="radio"/>	ciclabili <input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>	Percorso servito dall'autobus <input checked="" type="radio"/>

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	
Segnalazione in approvazione	<input checked="" type="radio"/> Segnalazione in carico
Segnalazione sospesa	<input type="radio"/> Lavori in corso

Priorità calcolata **1863680**Stralcio suggerito **02° STRALCIO**

aggiornato al 25/11/2020

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile** a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

È opportuno spostare l'attraversamento pedonale in posizione diversa per non interferire con il parcheggio della rivendita auto.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

2347

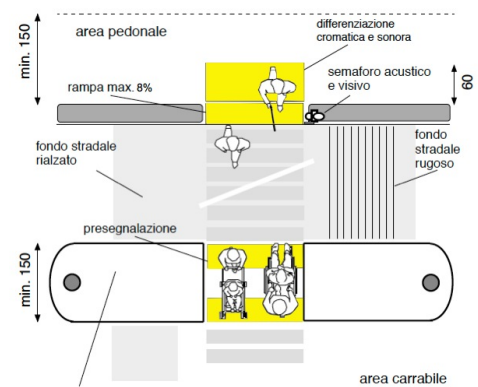
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **attraversamento pedonale** posto in **senso ortogonale al senso di marcia**.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **3**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 300,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

2348

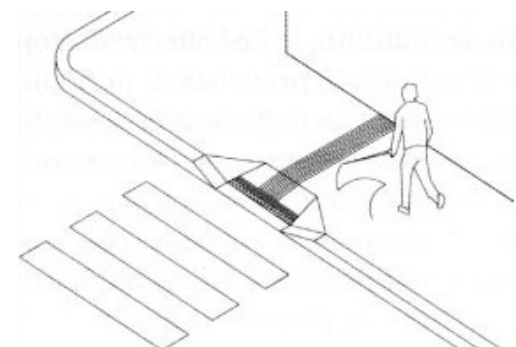
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **6**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 610,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2349

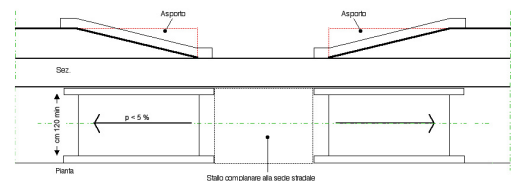
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 520,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEMA N.

2350

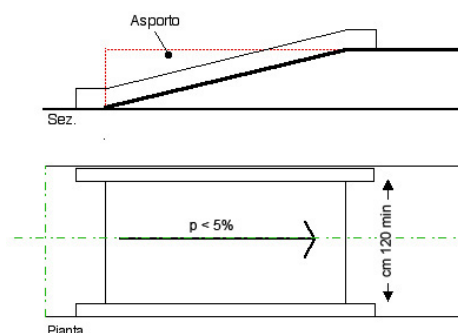
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 430,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Il nuovo percorso va raccordato con i passi carrai del mercatino delle auto.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2351

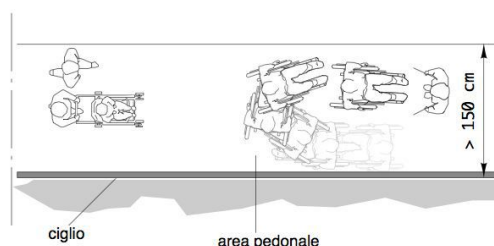
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso **in rilevato**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 1.440,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Raccordare marciapiede esistente con nuovo marciapiede in rilevato (vedi intervento 2351).

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

2352

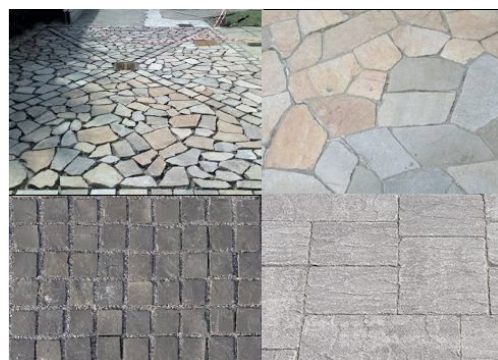
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 1.840,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite **demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato**, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2353

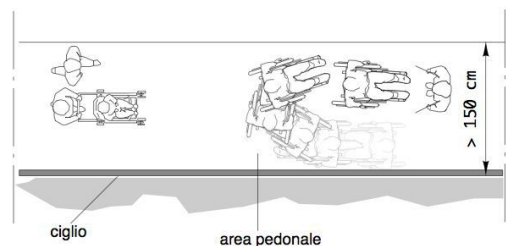
Descrizione delle criticità rilevata

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **96,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 20.640,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.

SCHEDA N.

2354

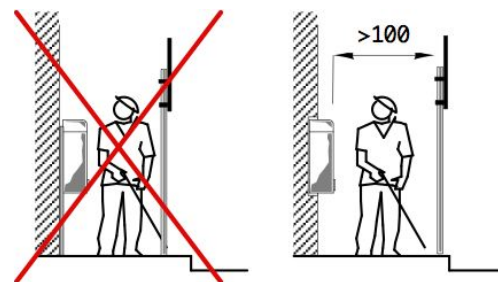
Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di palo per illuminazione pubblica o quadro di impianto tecnologico fissato su supporto verticale

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

3

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 1.500,00

Note integrative:

Materiale suggerito:

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2355

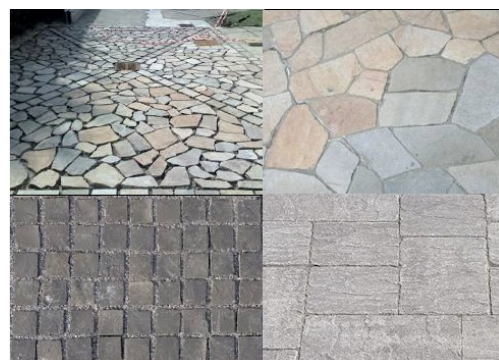
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 110,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2356

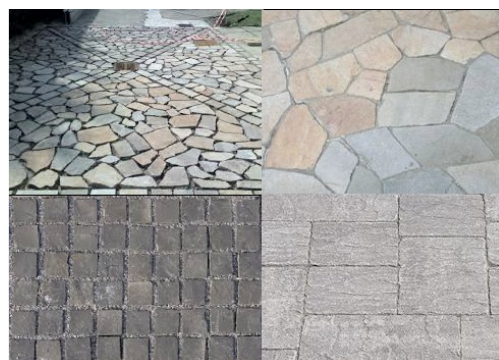
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 2.490,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

2357

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **45,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 5.480,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

2358

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **10**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 750,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2359

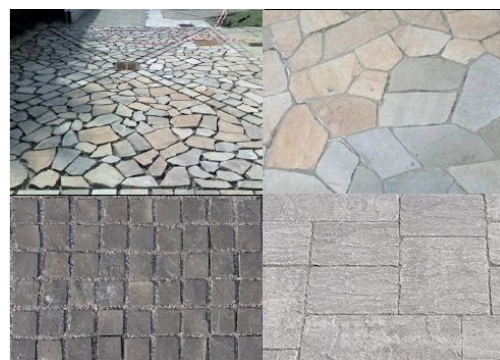
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 450,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2360

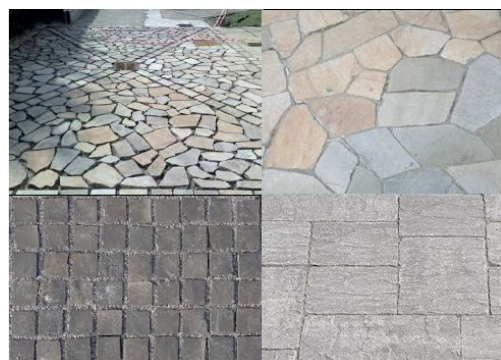
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 450,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Mantenere l'abbassamento per l'accesso al frutteto.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2361

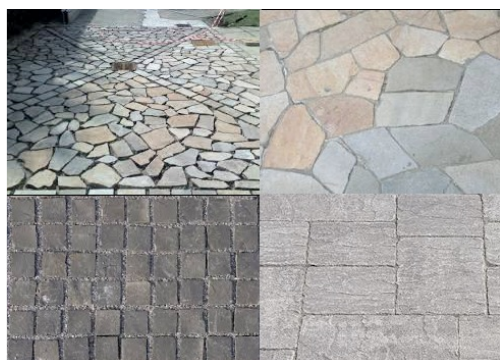
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 1.130,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Mantenere l'abbassamento per l'accesso al frutteto.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2362

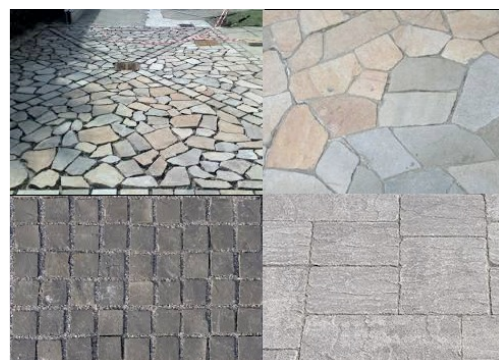
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 1.130,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

2363

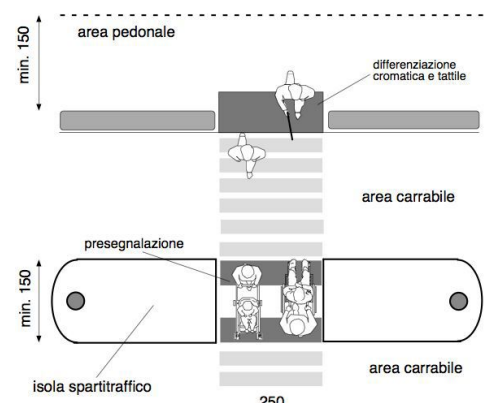
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **27,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 3.350,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

2364

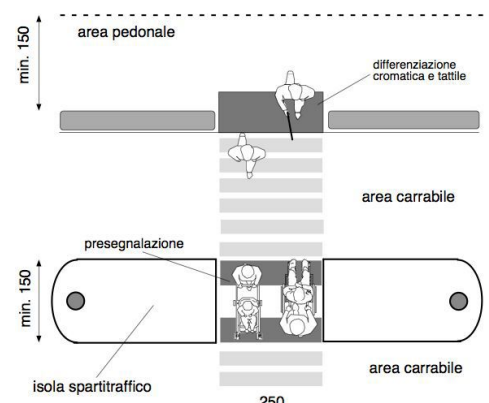
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 2.740,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

2365

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **45,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 5.480,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

2366

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **10**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 750,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2367

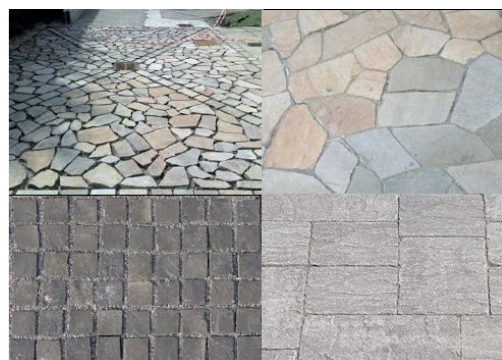
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 110,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

2368

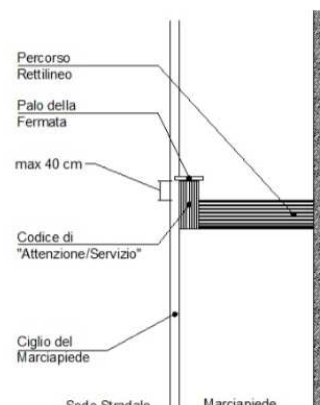
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 250,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.

SCHEDA N.

2369

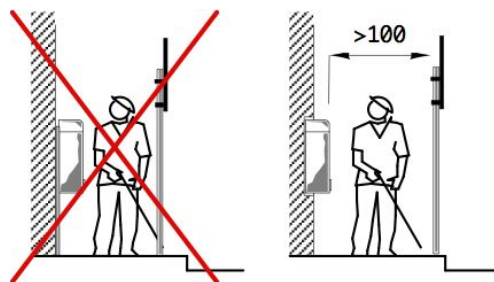
Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di palo per illuminazione pubblica o quadro di impianto tecnologico fissato su supporto verticale

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 500,00

Note integrative:

Spostare il cartello pubblicitario per consentire l'inserimento della segnaletica tattile di intercettazione della fermata.

Materiale suggerito:

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

2370

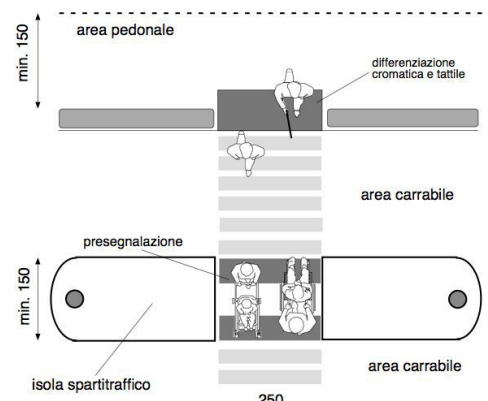
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **42,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 5.110,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

2371

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **36,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 4.380,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

L'intervento va coordinato con quello precedente.

Materiale suggerito: **Asfalto**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Lievo e **Inserimento di nuovo grigliato** a chiusura del vuoto provocato da assestamento del terreno e/o cordolo in rilievo

Il grigliato sarà incassato e perfettamente complanare al pavimento e non dovrà avere maglie con vuoti tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti delle griglie non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); si preferiscono grigliati con disegno a raggiera.

SCHEDA N.

2372

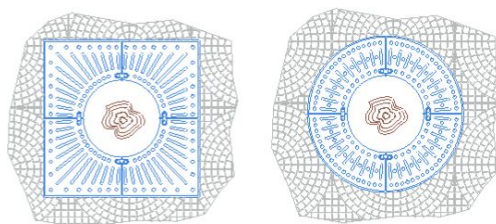
Descrizione delle criticità rilevata

Inserimento della griglia di tamponamento del tronco dell'albero a scopo drenante. (continuità del percorso)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



GRIGLIA DI PROTEZIONE DELL'ALBERO

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito:

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

6

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 1.030,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, **abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia** e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Ridurre la pendenza delle rampe lungo il percorso.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2373

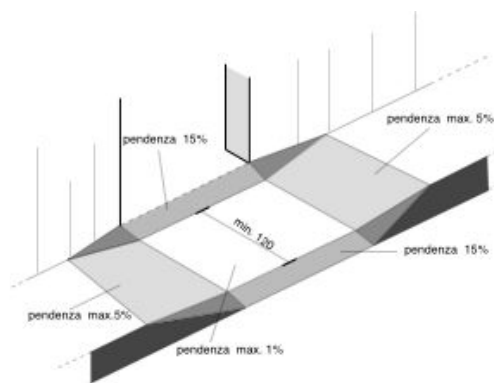
Descrizione delle criticità rilevata

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **24,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 6.090,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

2374

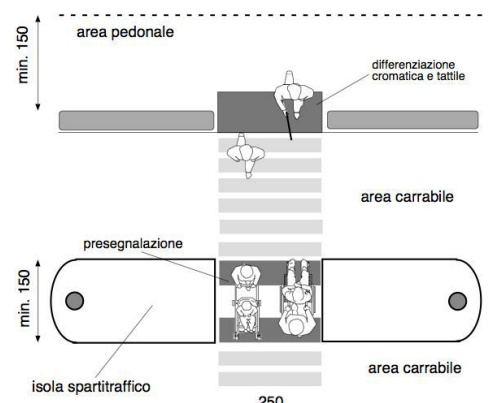
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 2.430,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

2375

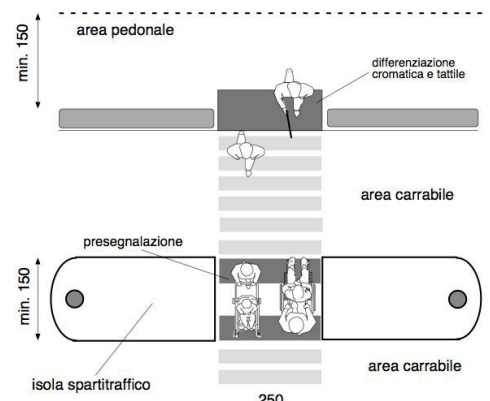
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 3.040,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, **abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia** e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2376

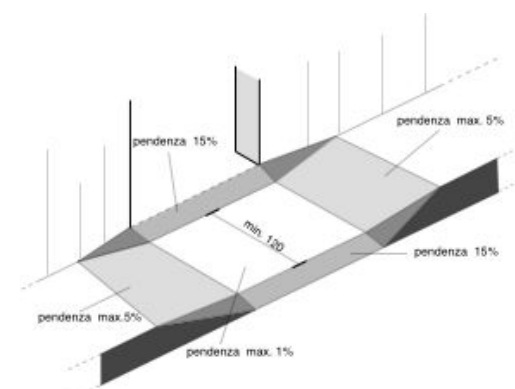
Descrizione delle criticità rilevata

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 2.030,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2377

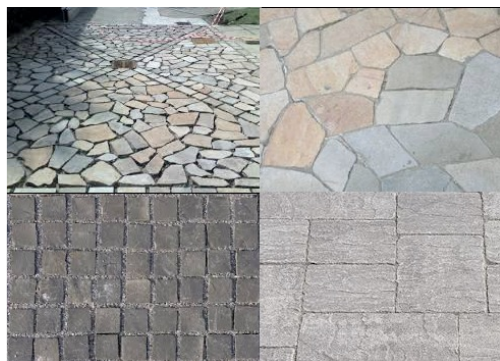
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 680,00

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

2378

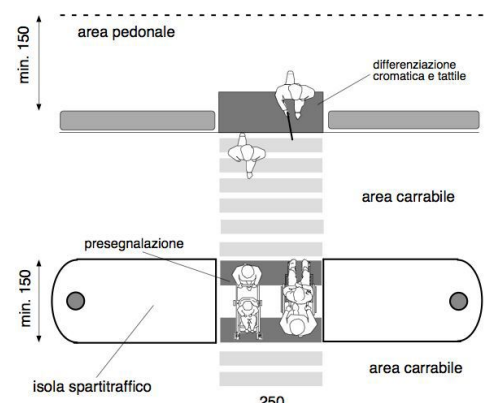
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **33,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 4.020,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

2379

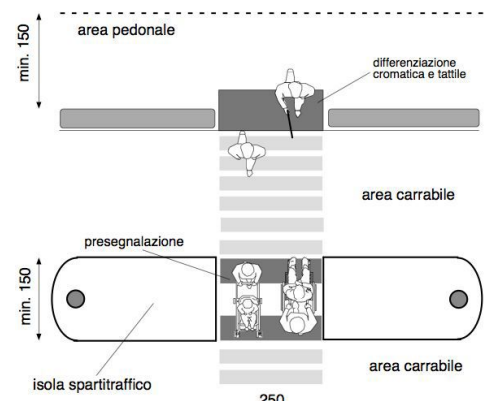
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **27,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 3.290,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

2380

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **36,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 4.380,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2381

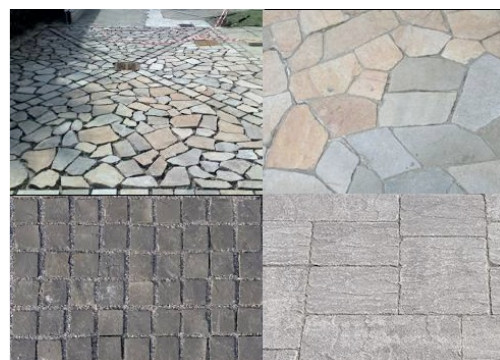
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 820,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, **abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia** e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2382

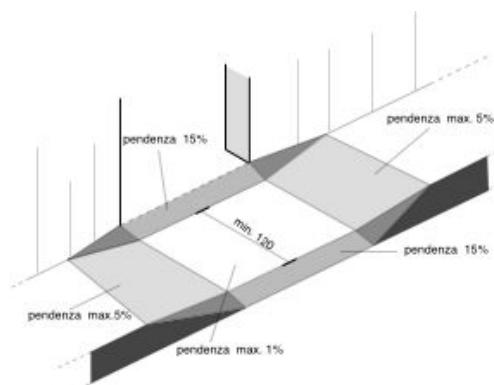
Descrizione delle criticità rilevata

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 2.290,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2383

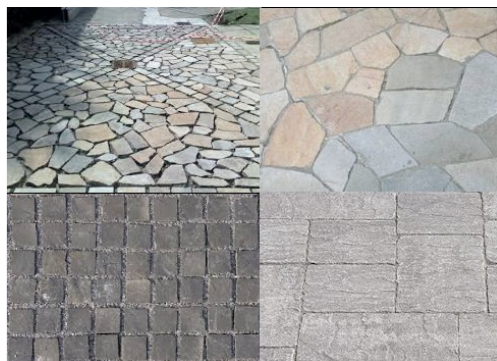
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 410,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

2384

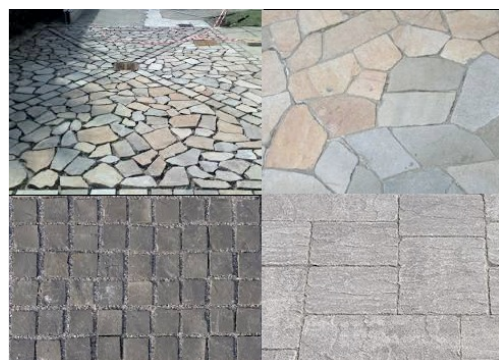
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 3.400,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, **abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia** e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2385

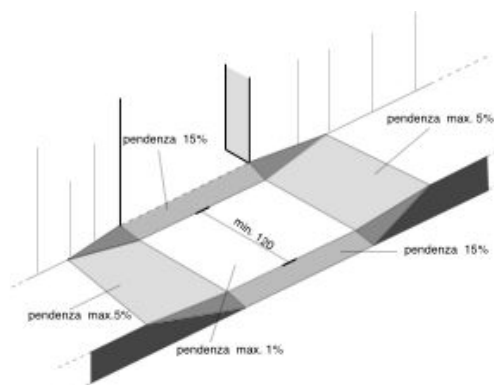
Descrizione delle criticità rilevata

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 1.830,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

2386

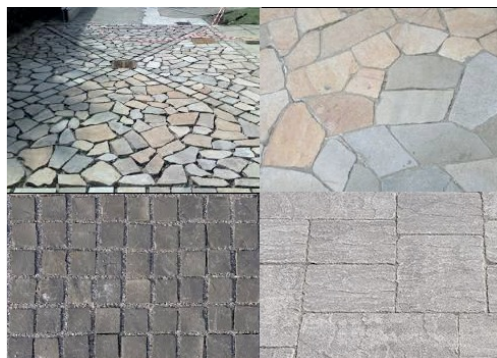
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 1.220,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

2387

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, **abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia** e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

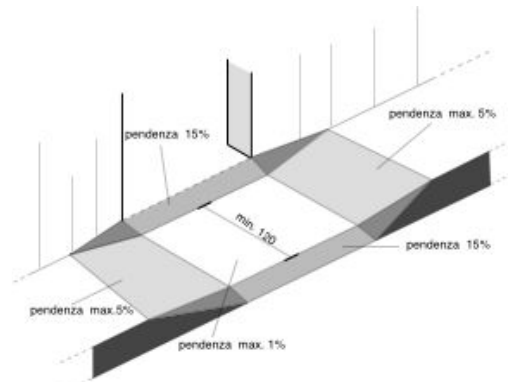
ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 2.290,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del cordolo e conseguente ripristino della pavimentazione.

SCHEDA N.

3301

Descrizione delle criticità rilevata

ostacolo: cordolo

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine
di supporto

Riferimenti alla normativa Regionale

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 480,00

Note integrative:

Materiale suggerito:

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Si consiglia di spostare l'attraversamento pedonale a sinistra rispetto al mercatino dell'auto, visto il limitato spazio davanti all'attività commerciale.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

3302

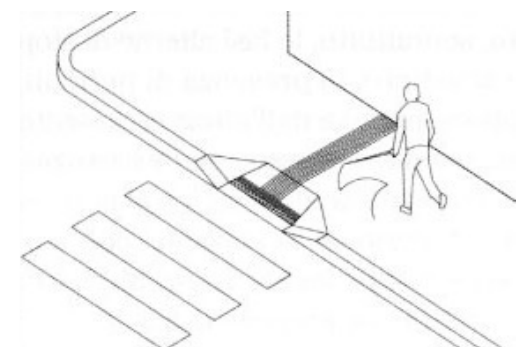
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **7**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 710,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

SCHEDA N.

3303

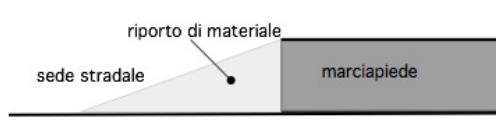
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 340,00

Materiale suggerito: **Asfalto**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

3304

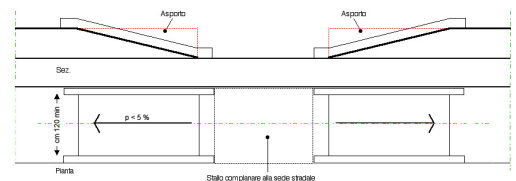
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 250,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3305

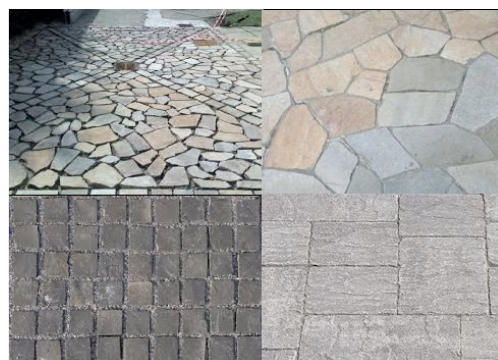
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 410,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

3306

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **32,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 3.960,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Durante la realizzazione fare attenzione ai raccordi con il marciapiede, attualmente inesistenti, ed alla connessione con la pista ciclabile per garantire massima sicurezza.

Materiale suggerito: **Asfalto**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

3307

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **10**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 750,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

3308

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 3.040,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Fare attenzione ai raccordi con i marciapiedi e anche al tratto di marciapiede che collega l'attraversamento precedente, che attualmente risulta sconnesso. Inoltre in quel tratto quattro caditoie sono da sostituire.

Materiale suggerito: **Asfalto**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

SCHEDA N.

3309

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **54,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 6.790,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

In questo tratto si consiglia il totale rifacimento del marciapiede per la presenza di pendenza trasversale, per la presenza di sconnessioni e di passi carrai mal realizzati; assicurarsi il loro corretto rifacimento.

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

3310

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 2.430,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il supporto verticale verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e ipovedenti o persone anziane accompagnate.

SCHEDA N.

3311

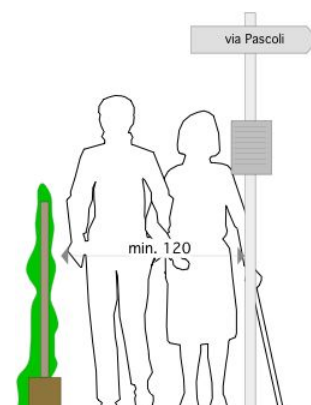
Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione **segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 140,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Durante la realizzazione dell'attraversamento i pali della segnaletica vanno ricollocati.

Materiale suggerito:

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il supporto verticale verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e ipovedenti o persone anziane accompagnate.

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Durante la realizzazione dell'attraversamento i pali della segnaletica vanno ricollocati.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3312

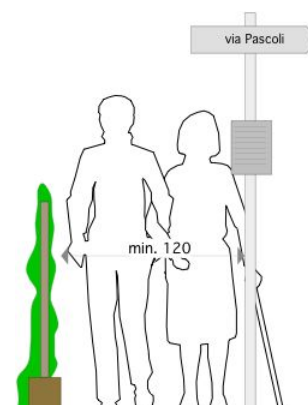
Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione **segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 140,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

3313

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 3.040,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Potatura di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di **altezza cm 210** dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

ATTENZIONE !

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

SCHEDA N.

3314

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da elemento
arboreo/arbustivo

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **14**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 260,00

Materiale suggerito:

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, **abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia** e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3315

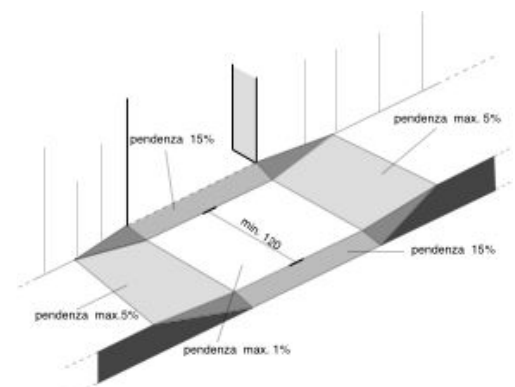
Descrizione delle criticità rilevata

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **11,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 2.840,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

3316

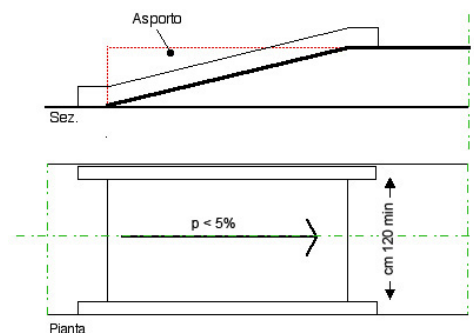
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,47**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 350,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Durante la realizzazione di questo intervento fare attenzione alla presenza di passi carrai che vanno realizzati correttamente.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

3317

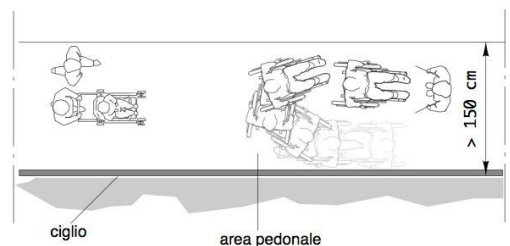
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso **in rilevato**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **26,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 2.090,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

L'attuale attraversamento in viale dell'Indipendenza risulta troppo interno, c'è bisogno di un nuovo attraversamento pedonale poiché la strada è trafficata e quindi pericolosa.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3318

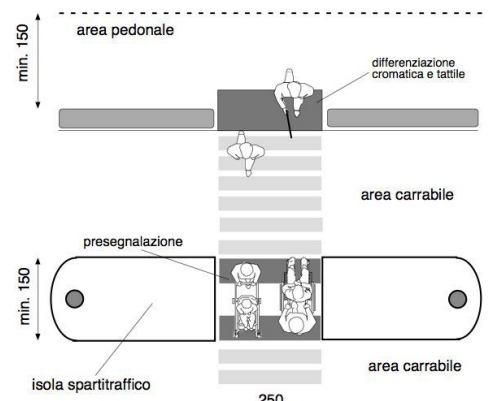
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **37,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 4.570,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

3319

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **13**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 980,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3320

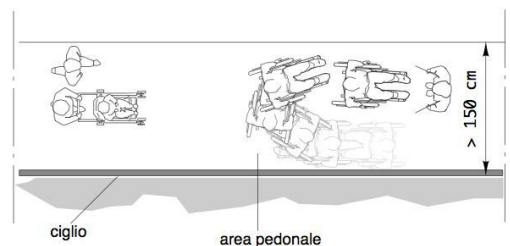
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso **in rilevato**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Durante la realizzazione di questo nuovo marciapiede lungo via Brindisi bisogna fare attenzione alle entrate e uscite del parcheggio del supermercato Penny Market. E' necessario inoltre fare attenzione alla presenza di due fermate dell'autobus, realizzare corretti raccordi e collegamenti con il nuovo marciapiede. I parcheggi andranno eliminati, vista la vicinanza del parcheggio del supermercato, per garantire la massima sicurezza.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **180,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 14.240,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

3321

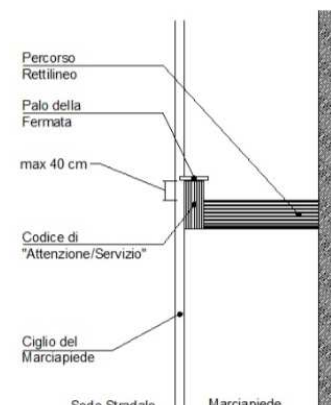
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 100,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

3322

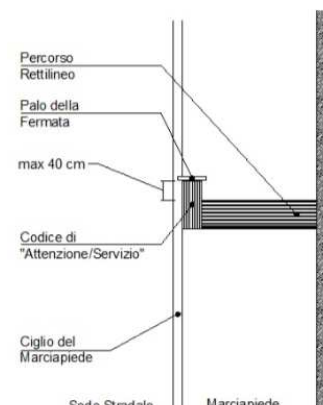
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 100,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

3323

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 3.040,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Il percorso serve per collegare il nuovo attraversamento pedonale con il marciapiede in prossimità del benzinaiolo Eni.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3324

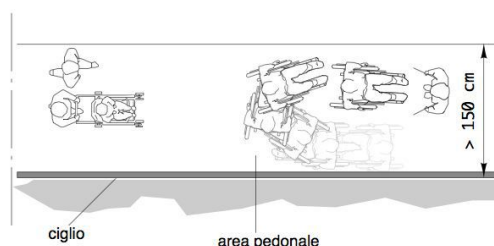
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **14,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 1.110,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

3325

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **12**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 900,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3326

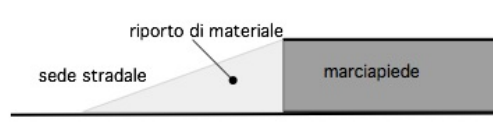
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,13**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 70,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3327

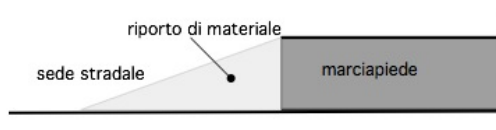
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,13**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 70,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Il percorso serve per collegare il nuovo attraversamento pedonale con il marciapiede in prossimità del benzinai Eni.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

3328

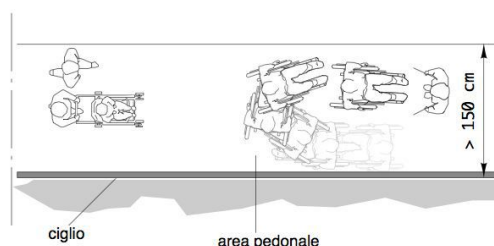
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **14,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 1.110,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

3329

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **12**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 900,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

3330

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 3.040,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Lievo e **Inserimento di nuovo grigliato** a chiusura del vuoto provocato da assestamento del terreno e/o cordolo in rilievo

Il grigliato sarà incassato e perfettamente complanare al pavimento e non dovrà avere maglie con vuoti tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti delle griglie non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); si preferiscono grigliati con disegno a raggiera.

SCHEDA N.

3331

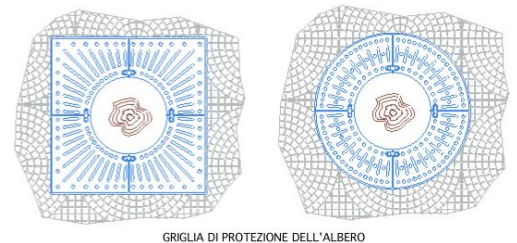
Descrizione delle criticità rilevata

Inserimento della griglia di tamponamento del tronco dell'albero a scopo drenante. (continuità del percorso)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 170,00

Materiale suggerito:

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

3332

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **32,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 3.960,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Durante la realizzazione del nuovo attraversamento bisogna fare attenzione ai raccordi con i marciapiedi ed evitare che le macchine si parcheggino sul lato della carreggiata in prossimità dell'attraversamento. Valutare inserimento di archetti parapetonali.

Materiale suggerito: **Asfalto**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

3333

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **32,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 3.960,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

3334

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **11**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 830,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Lievo e **Inserimento di nuovo grigliato** a chiusura del vuoto provocato da assestamento del terreno e/o cordolo in rilievo

Il grigliato sarà incassato e perfettamente complanare al pavimento e non dovrà avere maglie con vuoti tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti delle griglie non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); si preferiscono grigliati con disegno a raggiera.

SCHEDA N.

3335

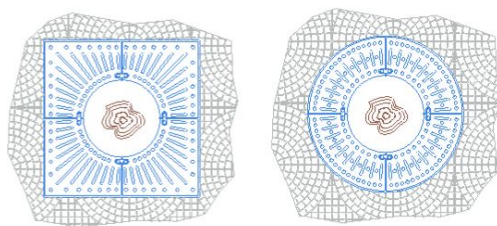
Descrizione delle criticità rilevata

Inserimento della griglia di tamponamento del tronco dell'albero a scopo drenante. (continuità del percorso)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



GRIGLIA DI PROTEZIONE DELL'ALBERO

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito:

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

4

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 690,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione della rampa esistente e ripristino del marciapiede come nel resto del percorso.
Il marciapiede dovrà avere una pendenza trasversale non superiore all'1%. La finitura della pavimentazione dovrà essere antisdrucchiole e perfettamente complanare.

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

3336

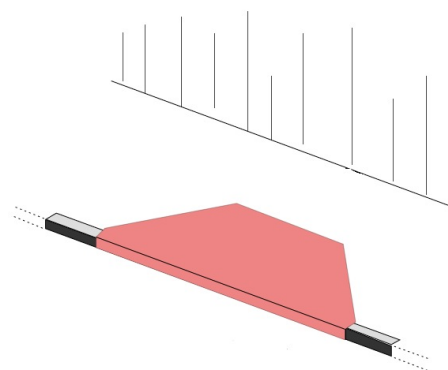
Descrizione delle criticità rilevata

Percorso con pendenza inadeguata e non giustificata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n. **2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,32**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 830,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione o ricollocamento dell'elemento che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

SCHEDA N.

3337

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da espositore fisso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine
di supporto

Riferimenti alla normativa Regionale

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

4

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 200,00

Note integrative:

Materiale suggerito:

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

3338

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 2.740,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Attualmente l'attraversamento pedonale è inesistente, nella sua realizzazione va fatta attenzione ai raccordi con i marciapiedi che attualmente risultano molto problematici, probabilmente andranno allargate porzioni di marciapiede.

Materiale suggerito: **Asfalto**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

SCHEDA N.

3339

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di **pendenza trasversale** eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **84,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 6.000,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Il tratto di marciapiede evidenziato presenta dei punti con pendenza ed una serie di passi carrai realizzati in modo inadeguato, nel rifacimento va fatta attenzione ai raccordi.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

3340

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 3.040,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare la segnaletica esistente su staffe fissate a muro, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza e cm. 220 di altezza.

SCHEDA N.

3341

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da **base fissa** a corredo di indicazione **segnaletica** o cartello **pubblicitario** o cartello di **fermata** autobus

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 50,00

Materiale suggerito:

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, **abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia** e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3342

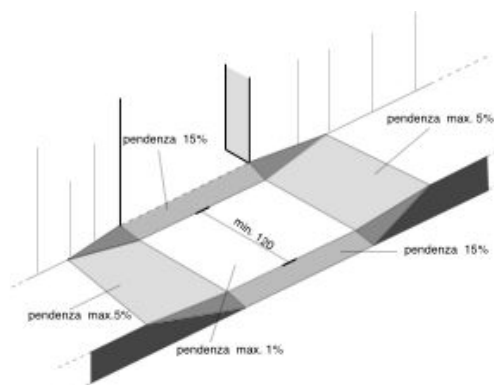
Descrizione delle criticità rilevata

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 1.900,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

3343

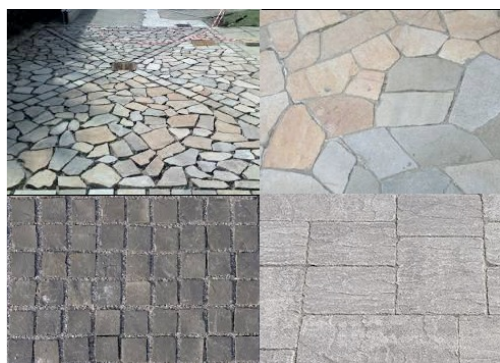
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 110,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

3344

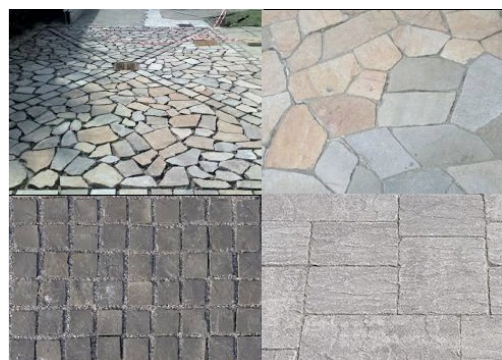
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 680,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

3345

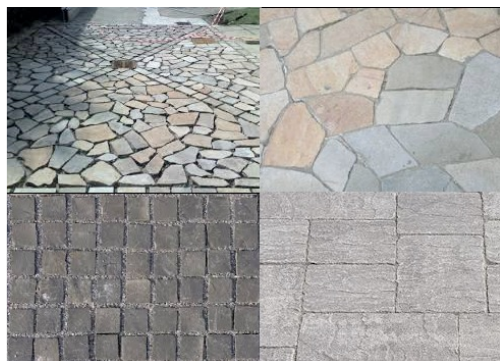
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 250,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, **abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia** e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3346

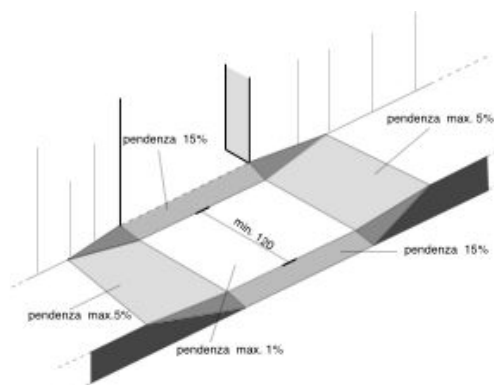
Descrizione delle criticità rilevata

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 2.290,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, **riposizionamento del manufatto** a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

3347

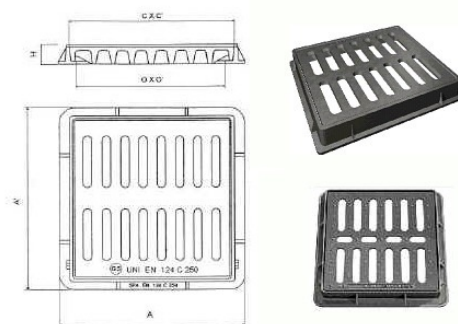
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione **dissestata** per la presenza di **caditoia/griglia**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,19**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 20,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEMA N.

3348

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiabile, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la pulitura del materiale) per evitare di creare altre

Descrizione delle criticità rilevate

Scivolo con **pendenza eccessiva**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Pendenza eccessiva

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,88**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 230,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

3349

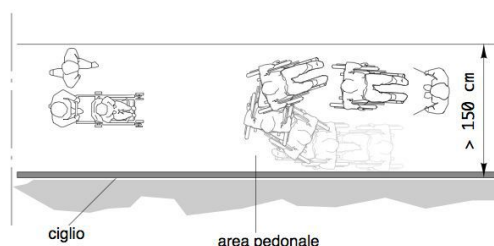
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **24,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 1.850,00

Materiale suggerito: **Asfalto**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

3350

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **20**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 1.500,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale **a raso**, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

3351

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **21,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 2.560,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di impianto semaforico tramite dotazione di dispositivo di **segnalazione sonora** per non vedenti.

SCHEDA N.

3352

Descrizione delle criticità rilevata

Inadeguatezza di impianto semaforico esistente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 2.430,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Brindisi

29

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il supporto verticale della lanterna semaforica verso il margine interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e ipovedenti o persone anziane accompagnate che utilizzano il cordolo come linea di riferimento direzionale.

Qualora l'attraversamento sia dotato di lanterna semaforica pedonale, questa dovrà essere collocata sul medesimo palo.

I pali di sostegno devono essere collocati al di là della linea di arresto dei veicoli, nel verso di marcia, ad una distanza tale da consentire la visibilità delle segnalazioni al primo conducente del veicolo.

L'altezza di installazione delle lanterne semaforiche, poste sui marciapiedi o su isole di canalizzazione o su salvagente, deve essere non inferiore a 2,00 m e non superiore a 3,00 m, misurati dalla pavimentazione del marciapiede o dell'isola spartitraffico o del salvagente al bordo inferiore della lanterna.

Contemporaneamente inserire una segnaletica tattilo-plantare di intercettazione dell'attraversamento pedonale con lunghezza pari alla profondità del marciapiede e terminante con il codice di pericolo valicabile per una larghezza di circa 2 m.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

3353

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da **base fissa a corredo di impianto semaforico**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/10/2020

Importo totale scheda

€. 2.000,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO
CRITICITA' RILEVATE

NOME UNITA' URBANA	ID
Via Brindisi	29
STIMA TOTALE UNITA' URBANA	€. 197.730,00