



46 - Area Mercatale



Quest'area adibita a mercato è sprovvista di stalli per le biciclette, panchine, parcheggi riservati e di attraversamenti pedonali di collegamento con via Brodolino.
L'area mercatale in fregio a via Guglielmo Marconi presenta un'aria asfaltata degradata.

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido <input type="radio"/>	Motori <input checked="" type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/>
Scuola dell'infanzia <input type="radio"/>	Sensoriali <input checked="" type="radio"/>	medio <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Scuola primaria <input type="radio"/>	Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/>	Non autosuff. <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Scuola second. II° grado-U <input type="radio"/>	Anziani>75 <input type="radio"/>		
Scuola second. II° grado-C <input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-T <input type="radio"/>			
Università <input type="radio"/>			
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>			
Luogo di culto <input type="radio"/>			
Ufficio postale <input type="radio"/>			
Istituto di credito <input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>			
Ospedale <input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia <input type="radio"/>			
ASUR <input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>			
Centro sociale <input type="radio"/>			
Centro diurno <input type="radio"/>			
Centro sportivo <input type="radio"/>			
Centro culturale <input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria <input type="radio"/>			
Esercizio commerciale <input type="radio"/>			
Sede associativa <input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>			
Camping, villaggio <input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>			
Sede giudiziaria <input type="radio"/>			
Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/>			
Luogo turistico <input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/>			
Cimitero <input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato <input checked="" type="radio"/> 1			
Nulla di rilevante <input type="radio"/>			

Tipo di percorso	Condizione ambientale
Protetto <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>
Porticato <input type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>
Non protetto <input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input checked="" type="radio"/>
Misto <input checked="" type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>
Strada chiusa <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico <input type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/>
Area residenziale <input type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/>
Area artigianale <input type="radio"/>	Zona dest. area artig. <input type="radio"/>
Area sportiva <input type="radio"/>	Zona dest. area ind. <input type="radio"/>
Area servizi <input checked="" type="radio"/>	Zona dest. area agric. <input type="radio"/>
Area agricola <input type="radio"/>	Zona dest. servizi gen. <input checked="" type="radio"/>
Area direzionale <input type="radio"/>	Destinazione non prev. <input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato <input type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/>
Trasf. senso unico <input type="radio"/>	Inser. attraversamenti <input type="radio"/>
Trasf. doppio senso <input type="radio"/>	Inser. parcheggi <input type="radio"/>
Trasf. pedonale <input type="radio"/>	Inser. perc. <input type="radio"/>
Trasf. veicolare <input type="radio"/>	ciclabili <input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>	Percorso servito dall'autobus <input type="radio"/>

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	
Segnalazione in approvazione	<input checked="" type="radio"/> Segnalazione in carico <input type="radio"/>
Segnalazione sospesa	<input type="radio"/> Lavori in corso <input type="radio"/>

Priorità calcolata

547200

Stralcio suggerito

03° STRALCIO

aggiornato al 25/11/2020

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Area Mercatale

46

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite **demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa**, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

1028

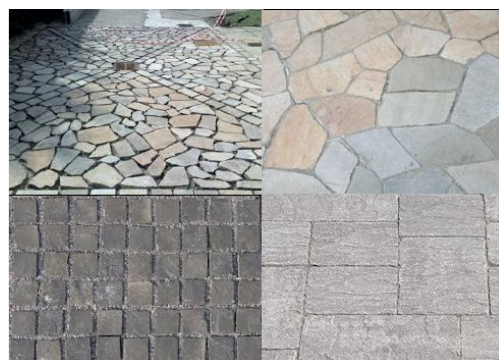
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **200,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/10/2020

Importo totale scheda

€. 20.490,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Area Mercatale

46

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di panchina da esterni.

Le caratteristiche dimensionali della seduta saranno le seguenti:

- altezza 42 cm ca.;
- profondità 40-50 cm;
- braccioli alti 20-25 cm sopra il livello di seduta, estesi oltre il margine frontale;
- schienale inclinato (10°), come il piano di seduta (5°), per aiutare l'utente ad alzarsi;
- profondità dello spazio vuoto sotto la sedia ≥ 10 cm per permettere di puntare le gambe quando ci si alza;
- carico almeno 115 Kg (per posto di seduta).

Le gambe d'appoggio non dovranno ostacolare l'accostamento di una sedia a ruote, per il quale si dovrà inoltre prevedere uno spazio libero di almeno 90 x 90 cm adiacente alla seduta stessa

SCHEDA N.

1029

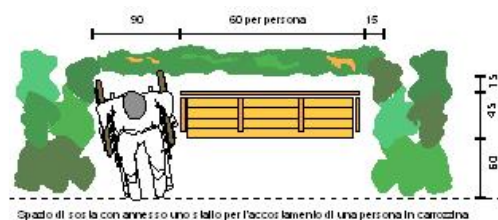
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di panca per la seduta

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Spazio di sosta con annesso uno stallone per l'accostamento di una persona in carrozzina

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

4

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/10/2020

Importo totale scheda

€. 3.400,00

Materiale suggerito:

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Area Mercatale

46

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di elementi prefabbricati atti a contenere cicli e motocicli disposti ortogonalmente o a spina di pesce rispetto al percorso pedonale. La collocazione della rastrelliera non deve, in presenza di cicli e motocicli in sosta, costituire ostacolo al passaggio pedonale e comunque deve essere garantito un passaggio minimo di cm.120.

ATTENZIONE !

Quando il percorso pedonale presenta un intenso traffico pedonale, si suggerisce di proteggere l'area perimetrale della sosta con una pavimentazione tattile.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1030

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di rastrelliera per sosta di cicli e motocicli

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

4

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 18/10/2020

Importo totale scheda

€. 4.000,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO
CRITICITA' RILEVATE

NOME UNITA' URBANA	ID
Area Mercatale	46
STIMA TOTALE UNITA' URBANA	€. 27.890,00