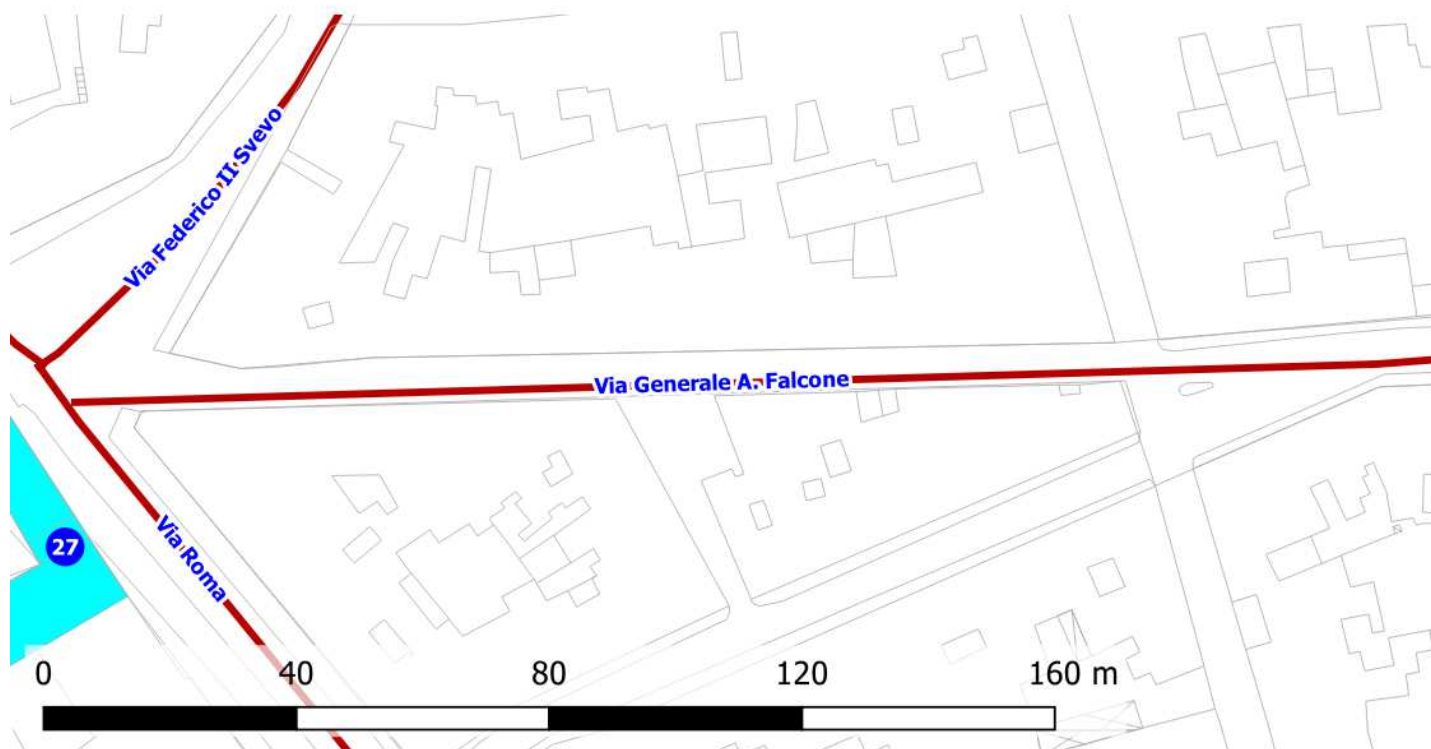




17 - Via Generale A. Falcone



È una via a senso unico con assenza di percorso pedonale a raso, con pavimentazione in chianche che non la rendono del tutto accessibile. Potrebbe venirne creato uno anche segnalato a terra.

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

Servizi pubblici presenti / Quantità	Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido <input type="radio"/>	Motori <input type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/>
Scuola dell'infanzia <input type="radio"/>	Sensoriali <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Scuola primaria <input type="radio"/>	Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/>	Non autosuff. <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Scuola second. II° grado-U <input type="radio"/>	Anziani>75 <input type="radio"/>		
Scuola second. II° grado-C <input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-T <input type="radio"/>			
Università <input type="radio"/>			
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>			
Luogo di culto <input type="radio"/>			
Ufficio postale <input type="radio"/>			
Istituto di credito <input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>			
Ospedale <input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia <input type="radio"/>			
ASUR <input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>			
Centro sociale <input type="radio"/>			
Centro diurno <input type="radio"/>			
Centro sportivo <input type="radio"/>			
Centro culturale <input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria <input checked="" type="radio"/> 1			
Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 1			
Sede associativa <input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>			
Camping, villaggio <input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>			
Sede giudiziaria <input type="radio"/>			
Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/>			
Luogo turistico <input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/>			
Cimitero <input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato <input type="radio"/>			
Nulla di rilevante <input type="radio"/>			

Tipo di percorso	Condizione ambientale
Protetto <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>
Porticato <input type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>
Non protetto <input checked="" type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input checked="" type="radio"/>
Misto <input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>
Strada chiusa <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico <input type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/>
Area residenziale <input checked="" type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/>
Area artigianale <input type="radio"/>	Zona dest. area artig. <input type="radio"/>
Area sportiva <input type="radio"/>	Zona dest. area ind. <input type="radio"/>
Area servizi <input type="radio"/>	Zona dest. area agric. <input type="radio"/>
Area agricola <input type="radio"/>	Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/>
Area direzionale <input type="radio"/>	Destinazione non prev. <input type="radio"/>

Piano Urbano del Traffico	
Rimane invariato <input type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/>
Trasf. senso unico <input type="radio"/>	Inser. attraversamenti <input type="radio"/>
Trasf. doppio senso <input type="radio"/>	Inser. parcheggi <input type="radio"/>
Trasf. pedonale <input type="radio"/>	Inser. perc. <input type="radio"/>
Trasf. veicolare <input type="radio"/>	ciclabili <input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>	Percorso servito dall'autobus <input type="radio"/>

Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	
Segnalazione in approvazione	<input checked="" type="radio"/> Segnalazione in carico
Segnalazione sospesa	<input type="radio"/> Lavori in corso

Priorità calcolata

20160

Stralcio suggerito

09° STRALCIO

aggiornato al 25/11/2020

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Generale A. Falcone

17

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante a levigatura dei ciottoli, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

SCHEDA N.

3508

Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute al ciottolo**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **180,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 25/10/2020

Importo totale scheda

€. 63.900,00

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

La superficie in chianche andrà levigata lungo tutto il percorso riservato al pedone e dove sono presenti sconnessioni queste andranno sistemate.

Materiale suggerito: **Pietra d'Istria**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Generale A. Falcone

17

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante a levigatura dei ciottoli, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

SCHEDA N.

3509

Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute al ciottolo**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

La superficie in chianche andrà levigata lungo tutto il percorso riservato al pedone e dove sono presenti sconnessioni queste andranno sistemate.

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **90,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 25/10/2020

Importo totale scheda

€. 31.950,00

Materiale suggerito: **Pietra d'Istria**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Generale A. Falcone

17

Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ATTENZIONE !

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

3510

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **strisce zebraate**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine
di supporto

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 25/10/2020

Importo totale scheda

€. 140,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Generale A. Falcone

17

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile** a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebrastrada, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

3511

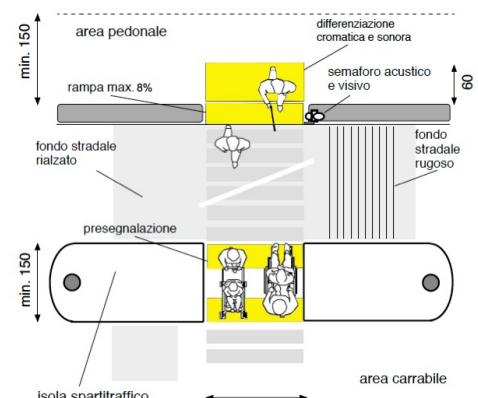
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **attraversamento pedonale** posto in **senso ortogonale al senso di marcia**.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 25/10/2020

Importo totale scheda

€. 150,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Generale A. Falcone

17

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile** a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

3512

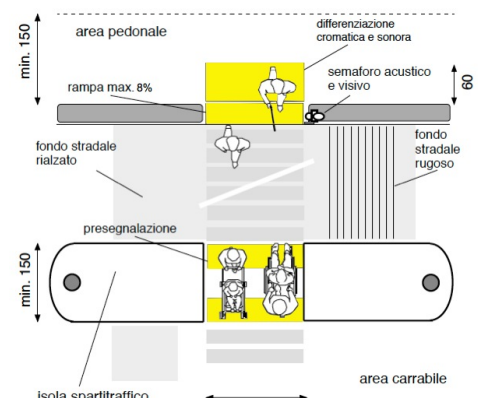
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **attraversamento pedonale** posto in **senso ortogonale al senso di marcia**.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 25/10/2020

Importo totale scheda

€. 150,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Generale A. Falcone

17

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

3513

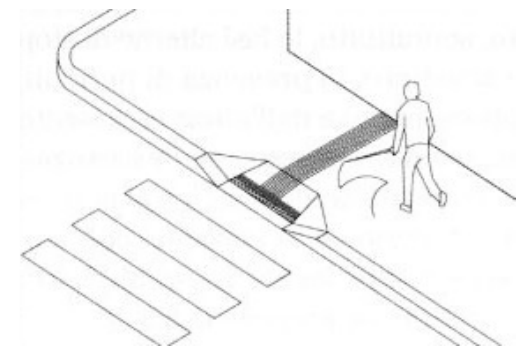
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 25/10/2020

Importo totale scheda

€. 400,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Generale A. Falcone

17

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

3514

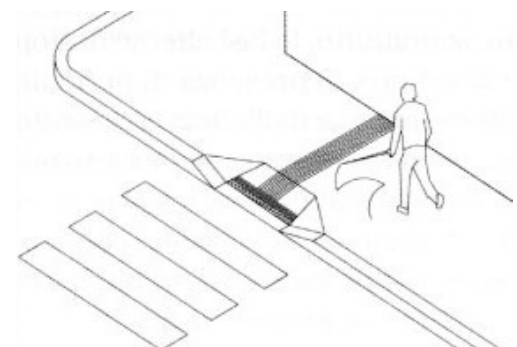
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (**intercettazione attraversamento**)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 25/10/2020

Importo totale scheda

€. 400,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Generale A. Falcone

17

Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ATTENZIONE !

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

3515

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **strisce zebraate**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine
di supporto

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 25/10/2020

Importo totale scheda

€. 100,00

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Generale A. Falcone

17

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

SCHEDA N.

3516

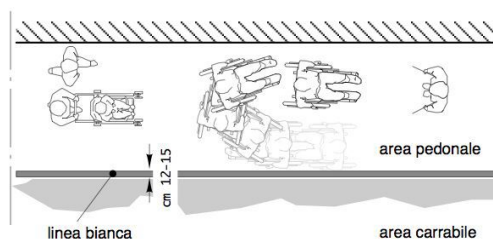
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

La superficie in chianche andrà levigata lungo tutto il percorso riservato al pedone.

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **75**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 25/10/2020

Importo totale scheda

€. 900,00

Materiale suggerito: **Vernice**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Generale A. Falcone

17

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

SCHEDA N.

3517

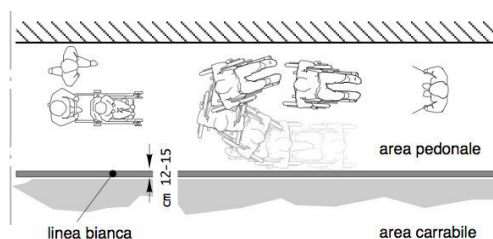
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di protezione del percorso pedonale

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

La superficie in chianche andrà levigata lungo tutto il percorso riservato al pedone.

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **150**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 25/10/2020

Importo totale scheda

€. 1.800,00

Materiale suggerito: **Vernice**

PEBA MESAGNE - AMBITO URBANO
CRITICITA' RILEVATE

NOME UNITA' URBANA	ID
Generale A. Falcone	17
STIMA TOTALE UNITA' URBANA	€. 99.890,00